



**OPEN
KART
2025**

RÈGLEMENT OFFICIEL

SPRINT KID & JUNIOR

Sprint Kid 9** – 13a*

Sprint Junior 13** – 16a*

*âge atteint dans l'année 2025

** âge révolu

Profitez des TARIFS EARLY BOOKING

Venez participer à une course loisir accessible à tous,
sans licence karting.

ÉPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT

Infos & réservations :
lemans-karting.com

Karting
24h
LE MANS.

Contact : openkart@lemans.org



RÈGLEMENT GENERAL Open Kart Kid & Junior

Art 1 : Organisation

L'Automobile Club de l'Ouest, dit « ACO » est le promoteur du championnat Open kart Kid et Junior.

Ce championnat n'est pas officiel et s'adresse à un jeune public non licencié karting. Les karts mis à disposition correspondent à la réglementation karting loisir en vigueur.

Le public concerné par ce championnat est âgé de 9 à 16 ans **Ces épreuves sont éligibles pour:**

- **Le championnat Kid et le championnat junior**

Le Karting des 24 Heures se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des participants lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

Le Karting des 24 Heures se réserve le droit de refuser la participation d'un pilote.

Art 2 : Conditions générales de vente

- Etre âgé de 9 ans + 1 jour jusqu'à 13 ans (Age atteint dans l'année 2025) pour la catégorie kid et mesurer au moins 1m30
- Etre âgé de 13 ans +1 jour jusqu'à 16 ans (Age atteint dans l'année 2025) pour la catégorie junior.
- Avoir effectué quelques sessions de location karting de 10 minutes ou un stage de pilotage karting.
- Minimum 10 pilotes engagés par catégorie (**l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de participant requis n'est pas atteint**)
- La pratique du karting est un sport physique et à risque. Toute personne ayant des pathologies réputées incompatibles avec cette pratique sportive ne pourra engager la responsabilité de l'ACO. En cas de doute contactez votre médecin.
- Signer la décharge de responsabilité (Du représentant pour chaque participant)
- Seul le pilote déclaré sur le bulletin d'inscription pourra participer.
- Les inscriptions devront se faire uniquement sur notre site internet : www.lemans-karting.com
- Tout autre support d'inscription sera refusé (mail, téléphone, verbale...)
- Avoir payé la totalité de la prestation avant la date de l'évènement.
- Le paiement vaut acceptation sans aucune réserve du présent règlement..
- **Aucun remboursement en cas d'annulation d'une équipe**

Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'un pilote n'est validée par **Le Karting des 24 Heures du MANS** qu'à réception du paiement complet et intégral de l'épreuve.

Un pilote annulant sa participation ou ne se présentant pas à l'heure de convocation de l'évènement ne pourra prétendre à un quelconque dédommagement ou remboursement.



Art 4 : Le Pilote

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE (Prêt possible)

- Une combinaison en tissu
- Une paire de gant
- Un casque intégral avec visière obligatoire
- Un tour de cou jusqu'à l'âge de 13 ans

AUTRE ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ

- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou (En vente à l'accueil : 45€)
- Combinaison de pluie (En vente à l'accueil : 75€)
- Un gilet protège côte

INTERDIT :

- Les caméras embarquées sur le pilote (Casque.....)
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »

Art 5 : Le Kart

Catégorie Kid : Châssis sodikart type LR5 – 160cm³ – Bridé selon réglementation en vigueur.

Catégorie Junior : Châssis sodikart type SR4 – 270cm³

Les karts répondent aux normes en vigueur (catégorie B2). Ils devront rester dans leurs états d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque pilote est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

Lestage du kart : Individuel selon le pilote, uniquement le lest de l'organisateur

Décoration : Aucune

Carburant : Fourni et distribué exclusivement par l'organisateur

Pneumatique : Pression identique et non modifiable pour tous les karts

Intervention mécanique : Exclusivement par le staff du circuit

Caméra embarquée : Interdit sur le kart

Chronométrage : Uniquement celui de Le Mans Karting International type transpondeur AMB



Art 6 : Généralités

Espace pilote et accès accompagnateur

Pour des raisons de sécurité et d'assurance, seuls les pilotes pourront avoir accès à la voie des stands. Les accompagnateurs devront exclusivement utiliser les espaces réservés au public. L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux animaux, même tenus en laisse.

Briefing et généralités

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Réclamations sportives

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'un pilote par la direction de course sont appliquées sans recours possible. En cas de litige, seule la direction de course est compétente pour en assurer l'arbitrage.

Réclamations techniques

Les performances des karts sont identiques et réputées comme tel par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les évènements, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les pilotes.

Aucun pilote ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve.

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.

Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.



Art 7 : Déroulement courses Sprint catégorie KID et JUNIOR.

Une épreuve comprend 3 Séances (Essais chronométrés, Pré-finale, Finale)

Art 7.1 : Dès votre arrivée à l'accueil du circuit

- Confirmer votre engagement
- Pesée de tous les pilotes sans casque et remise du lest

Art 7.2 : Descriptif de chaque journée

Briefing

Essais chronométrés (EC) : 8 minutes

Pré-finale: 10 Tours ou 13 minutes*

Finale : 12 tours ou 16'minutes* (Grille de départ selon le classement de la pré-finale)

Sauf **SUPER FINALE**

Essais chronométrés (EC) : 8 minutes

Pré-finale: 10 Tours ou 13 minutes*

Finale : 12 tours ou 16 minutes (Grille de départ selon le classement de la pré-finale)

SUPER FINALE : 18 Tours ou 24 minutes*

* En cas de course déclarée « pluie » par la direction de course avant le départ du tour de formation.

Art 7.3 : Nombre de participant

Pour la catégorie Kid : 18 participants maximum

Pour la catégorie Junior : 20 participants maximum

TARIF SPRINT KID et JUNIOR

| | Tarif Early Booking (Valable 1 semaine avant l'épreuve) | Tarif |
|-------------------------------|---|--------------|
| Par journée sauf Super finale | 75 € | 80 € |
| SUPER FINALE | 85€ | 90€ |



Art 8 : Règlement sportif courses sprint Catégorie Kid et JUNIOR.

Art 8.1 : Mise à disposition des karts

Pour chaque séance, les pilotes se verront attribuer aléatoirement un kart.

Art 8.2 : Lest

Pesée de tous les pilotes (sans casques et sur-baquet) à leur arrivée et remise de lests selon le barème suivant :

Catégorie KID:

| | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 41 à 44,99 kg | 39 à 40,99 kg | 37 à 38,99 kg | 34 à 36,99 kg | 30 à 33,99 kg | 28 à 29,99 kg |
| 7,5 kg | 10 kg | 12,5 kg | 15 kg | 17,5 kg | 20 kg |

Catégorie JUNIOR :

| | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 50 à 55,99 kg | 45 à 49,99 kg | 40 à 44,99 kg | 35 à 39,99 kg |
| 5 kg | 10 kg | 15 kg | 20 kg |

Art 8.3 : Procédure de départ

Le pôle man de chaque course aura à sa charge la vitesse du peloton dans le tour de formation. Dès l'entrée sur la ligne droite des stands, les pilotes devront rester dans leur file et ne pourront se dépasser qu'après avoir franchi la ligne de départ.

Pénalité : 30 Secondes

Art 8.4 : Comportement anti-sportif

Pénalité automatique 15 secondes infraction et déduit en fin de séance. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.

Art 10 : Calendrier et horaires**CALENDRIER & HORAIRES**

Les courses kid et Junior seront organisées à la même date:

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Samedi 18 janvier | 09H00 – 12H15 PROST B |
| Dimanche 9 février | 09H00 – 12H15 INDY-KART |
| Dimanche 16 mars | 09H00 – 12H15 PROST B |
| Samedi 5 avril | 09H00 – 12H15 PROST B |
| Samedi 24 mai | 09H00 – 12H15 INDY-KART |
| Samedi 12 juillet | 09H00 – 12H15 INDY-KART |
| Dimanche 31 août | 09H00 – 12H15 PROST B |
| Samedi 1 novembre | 09H00 – 12H15 INDY-KART |
| Samedi 6 décembre | 13H30 – 18H00 PROST B |
| SUPER FINALE | |

Horaires :

| | |
|---------------|--|
| 09H00 (13h30) | : Accueil, Validation des inscriptions, équipement et pesée. |
| 09H30 (14h) | : Briefing |
| 10H00 (14h30) | : Essais Kid |
| 10H15 (14h45) | : Essais Junior |
| 10h35 (15h05) | : Pré-finale Kid |
| 10h55 (15h25) | : Pré-finale junior |
| 11h20 (15h50) | : Finale kid |
| 11h45 (16h15) | : Finale Junior |
| (16h50) | : SUPER FINALE KID |
| (17h20) | : SUPER FINALE JUNIOR |
| 12h10 (17h55) | : Podiums |



Art 11 : Règlement – Championnat Sprint KID / JUNIOR

CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS :

Les 10 journées du championnat seront retenues pour le classement général. Chaque épreuve donnera lieu à une attribution de points suivant le barème ci-dessous.

Pour prétendre à la remise des prix du championnat, un pilote devra participer à au moins 7 épreuves dont la SUPER FINALE.

BARÈME DE POINT POUR CHAQUE FINALE

SUPER FINALE DE 18 TOURS : COEFFICIENT 2 SUR LE BARÈME CI-DESSOUS

| Place | Points |
|------------------|--------|
| 1 ^{er} | 25 |
| 2 ^{ème} | 20 |
| 3 ^{ème} | 15 |
| 4 ^{ème} | 10 |
| 5 ^{ème} | 8 |

| Place | Points |
|-------------------|--------|
| 6 ^{ème} | 6 |
| 7 ^{ème} | 5 |
| 8 ^{ème} | 3 |
| 9 ^{ème} | 2 |
| 10 ^{ème} | 1 |

- + 1 pt pour la pôle position (Séance chrono)
- + 1 pt pour le meilleur tour en course de la pré-finale et finale
- + 1 pt pour le meilleur tour en course de la SUPER FINALE

REMISE DE PRIX :

Les **10 premiers** du classement général du Championnat de chaque catégorie, se verront attribuer une bourse pour 2026 (à déduire sur les épreuves Open kart 2026). Cette bourse sera calculée **sur la valeur des points obtenus du championnat : 10 points = 5 €**

**OPEN
KART
2025**

NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION

INFOS ET RÉSERVATIONS : lemans-karting.com

CONTACT : openkart@lemans.org



Sophie RIVALS
Emmanuel PONSART

02 43 40 21 40



Karting 24h
LE MANS.

LEMANS-KARTING.COM

Circuit des 24 heures
Karting
CS 21928
72 019LE MANS cedex 2